

# VWDTP Lokale Wedstrijdbepalingen 2017



## Zondagochtend Competitie

*De Zondagochtend Competitie is de wekelijkse zeilwedstrijdserie op de zondagochtend van zondag 2 april tot en met zondag 24 september 2017 bij VWDTP.*

### 1. Schippersmeeting

De traditionele jaarlijkse schippersmeeting vindt plaats op zondag 26 maart a.s. om 10.30 uur in 't Vooronder.

### 2. Regels

De wedstrijdserie is onderworpen aan de regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW), Bijlage Z 'Standaard Wedstrijdbepalingen' en de bijgaande Lokale Wedstrijdbepalingen. Voorts is de Banenkaart versie 2017 van toepassing en tenslotte is Appendix T 'Arbitrage' van toepassing.

### 3. Inschrijving

3.1 VWDTP maakt voor de inschrijving gebruik van de web-applicatie "[sportinschrijving.nl](http://sportinschrijving.nl)" Om u als deelnemer in te schrijven volgt u de volgende stappen:

- a) Maak een account aan of log in op uw bestaande account met gebruikersnaam en wachtwoord,
- b) Klik op inschrijven achter de gewenste wedstrijd(serie) en volg de stappen,
- c) Als de inschrijving is voltooid, is uw inschrijving direct zichtbaar op de deelnemerslijst.

3.2 Een boot die niet staat ingeschreven en wel meedoet aan de wedstrijd, wordt niet in de uitslag opgenomen.

3.3 Bij de inschrijving wordt de vertegenwoordiger van de boot vermeld.

3.4 De vertegenwoordiger van de boot moet lid zijn van VWDTP

3.5 Aan deelname zijn geen kosten verbonden.

### 4. Mededelingen aan deelnemers

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in het Vooronder.

### 5. Wijzigingen wedstrijdregels

Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal niet later dan 30 minuten voor de start van de wedstrijd worden bekend gemaakt. Dit wijzigt regel 3 SWB.

### 6. Programma van de wedstrijden

6.1 De zondagochtendwedstrijden vinden plaats op de data zoals vermeld op de wedstrijdkalender van VWDTP.

6.2 Waarschuwingssignalen worden gegeven volgens onderstaand schema:

Klasse	waarschuwingssignalen	startsein
1. Poly-Valk	10.40 uur	10.45 uur
2. Laser R	10.55 uur	11.00 uur
3. Laser S	11.00 uur	11.05 uur
4. Sailhorse	11.05 uur	11.10 uur
5. 16m2	11.10 uur	11.15 uur
6. Optimist	11.15 uur	11.20 uur
7. Splash/Laser 4.7/LaserPico	11.20 uur	11.25 uur
8. 2.4 mR	11.25 uur	11.30 uur

6.2 Voor de start van een klasse geldt een minimum van 3 boten. Zijn er minder dan kan een bezemklasse of samenvoeging van klassen worden overwogen. Het besluit om het laatste te doen, kan nog worden bekend gemaakt op het waarschuwingssein van de klasse die betrokken is bij de samenvoeging of de bezemklasse. Wordt een klasse niet gestart dan kunnen de starttijden van de klassen die er na komen, opschuiven, behalve wanneer de niet-startende klasse de poly-valk betreft. Dit besluit wordt bekend gemaakt op of voor het waarschuwingssein van de niet-startende klasse met het tonen van het klassebord van de klasse die vervolgens start.

6.3 De wedstrijdkalender vermeldt twee zondagen met twee korte wedstrijden. De start van de tweede wedstrijd is aansluitend aan de finish van de eerste wedstrijd. Op het startschip wordt deze wedstrijdserie aangegeven met "cijferwimpel 2"

6.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of een wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, kan een oranje vlag worden getoond met een geluidsein ten minste 5 minuten voordat het waarschuwingssein wordt gegeven. Deze vlag wordt met een geluidsein gestreken 1 minuut voor het waarschuwingssein.

6.5 Regel 6 LWB vervangt regel 5 SWB.

## **7. Klassenvlaggen**

In plaats van klassenvlaggen worden klassenborden gebruikt. Een klassenbord is een wit bord met het klasseteken erop vermeld.

## **8. Wedstrijdgebied**

Het wedstrijdgebied is het Paterswoldsemeer en het Zuidelijk Deel van het Hoornsemeer.

## **9. De Banen**

9.1 De wedstrijdbanen van de VWDTP Banenkaart 2017 zijn van toepassing.

9.2 De merktekens van de vaste banen I t/m VIII zijn roze-rood en voorzien van de beginletter van de naam van het merkteken, bijvoorbeeld H voor Helder, M voor Martini en G voor Groningen.

9.3 De aanduiding op het startschip van de te zeilen baan is een geel bord met het baannummer (geel bord met zwarte cijfers), het eerst aan te varen merkteken (wit bord met zwarte letter - de eerste letter van de naam van het merkteken). Het eerste aan te varen merkteken is aangegeven op het startschip; de volgende aan te varen merktekens staan in volgorde vermeld op de banenkaart.

9.4 Wordt de baan in omgekeerde volgorde gevaren dan wordt dat aangegeven met een geel bord met daarop vermeld de lettervlag "R" of met de lettervlag "R".

9.5 Een merkteken van de baan kan worden vervangen door een gele staak, gelegen in de omgeving van het merkteken. Moet deze gele staak worden gerond in plaats van het merkteken dat het vervangt dan wordt dat op het startschip aangegeven door een gele vlag met daaronder de lettervlag van de eerste letter van de naam van het merkteken.

Voorbeeld: "geel boven N" betekent dat de staak bij Niemeyer moet worden gerond. "Geel boven K" betekent dat de staak bij Koekoek moet worden gerond.

De staken moeten op dezelfde wijze worden gerond als het merkteken dat het vervangt. Dit sein wordt zonder geluidsein gegeven niet later dan het waarschuwingsein.

9.6 Indien bij/op een merkteken lettervlag F met daaronder lettervlag A (F boven A) wordt getoond, dan moet nadat het merkteken is gerond zoals aangegeven op de banenkaart merkteken A(rends) aan stuurboord worden gehouden waarna gefinisht wordt bij de finishlijn bij de starttoren, tenzij de baan bij merkteken A(rends) wordt afgekort. Dit sein wordt zonder geluidsein gegeven voordat de eerste boot het merkteken rondt.

9.7 Indien bij/op een merkteken lettervlag F met daaronder lettervlag H (F boven H) wordt getoond, dan moet nadat het merkteken is gerond op de wijze zoals aangegeven op de banenkaart, merkteken H(elder) aan bakboord worden gehouden waarna gefinisht wordt bij de finishlijn bij de starttoren, tenzij de baan bij merkteken H(elder) wordt afgekort. Dit sein wordt zonder geluidsein gegeven voordat de eerste boot het merkteken rondt.

9.8 Regel 9 LWB vervangt regel 8 en 9 van de SWB

## **10. De Start**

10.1 De startlijn wordt gevormd door een oranje boei aan bakboord van het Startschip en een oranje boei, gehangen aan het Startschip.

10.2 Boten waarvoor het waarschuwingsssein nog niet is gegeven, moeten het startgebied vermijden gedurende de startprocedure voor andere klassen. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 30 m aan loef en aan lij en 10 meter aan weerszijden van de startlijn. Dit wijzigt regel 11.3 SWB

## **11. De Finish**

De finishlijn wordt gevormd door twee gele merktekens ter hoogte van de starttoren.

## **12. Streeftijden**

De lengte van de baan is zodanig dat er een streeftijd is van 1 uur en 15 minuten. Afwijking van deze tijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a)

## **13. Protesten en verzoeken om verhaal**

13.1 In voorkomende gevallen is arbitrage van toepassing, zoals vermeld in Appendix T.

13.2 De arbitrage vindt plaats op dezelfde wedstrijddag conform regel 16 SWB, tenzij omstandigheden dit onmogelijk maken. Is dat laatste het geval dan vindt arbitrage plaats zo spoedig mogelijk na afloop van de eerstvolgende zondagochtendwedstrijd.

13.3 De protesttijdlimiet is 45 minuten. Dit wijzigt regel 16.2 SWB

13.4 Een volledig protestverhoor vindt plaats zo spoedig mogelijk na afloop van de eerstvolgende zondagochtendwedstrijd. Het tijdstip van verhoor wordt uiterlijk een uur na de finish van de laatste boot in de desbetreffende klasse op het mededelingenbord vermeld. Dit wijzigt regel 16.3 SWB

13.4 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde uitslagen moet uiterlijk op de tweede maandag na de betreffende wedstrijd worden ingeleverd. Dit wijzigt regel 16.10 SWB

13.5 Overtredingen van de bepaling 10.2 LWB en 16 LWB zijn geen grond voor protest door een boot. Dit wijzigt regel 60.1a RvW. Straffen voor deze overtreding kunnen lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist.

## **14. Scoren**

14.1 De puntentelling is als volgt:

Winnaar : 5 punten + aantal deelnemers;

Tweede : 5 punten + aantal deelnemers -/- 1 punt;

Derde : 5 punten + aantal deelnemers -/- 2 punten;

enzovoort

14.2 Een boot die niet staat ingeschreven, krijgt geen score.

14.3 De deelnemer(s) met de meeste punten in een klasse worden Clubkampioen 2017 in deze klasse.

14.4 Voor het Clubkampioenschap geldt een minimum aantal van 3 wedstrijden.

14.5 Is het aantal gestarte boten in een klasse 1 of 2 dan wordt geen score toegekend.

14.6 Er zijn geen aftrekwedstrijden.

14.7 Er kunnen op verzoek van de klassen wedstrijden niet meetellen. Het verzoek moet uiterlijk 26 maart a.s. worden ingeleverd bij de wedstrijdcommissie. De wedstrijdcommissie beslist uiterlijk 2 april op deze verzoeken.

## **15. Uitslagverwerking**

15.1 De uitslagen van de zondagmorgenwedstrijden worden uiterlijk de vrijdag erop gepubliceerd. Kan dit niet plaats vinden dan wordt de reden ervan aan de vlootvoogden meegedeeld met daarbij de vermoedelijke datum van plaatsing.

15.2 Boten die bezwaar hebben tegen de uitslag kunnen uiterlijk op de tweede maandag na de betreffende wedstrijd bezwaar maken of uiterlijk drie dagen na publicatie wanneer de publicatie later is dan de vrijdag na de wedstrijd. Het adres van het bezwaarschrift is:

[uitslagen@vwdtp.nl](mailto:uitslagen@vwdtp.nl)

15.3 Het wedstrijdcomité geeft uiterlijk op de tweede vrijdag na de betreffende wedstrijd of uiterlijk 5 dagen na de bezwaartermijn, antwoord op het bezwaar en past eventueel de uitslag aan. Andere boten hebben de gelegenheid om bezwaar te maken tegen de herziene uitslag uiterlijk drie dagen na publicatie. Na antwoord op het bezwaar is het mogelijk een verzoek om verhaal te doen. Van toepassing is regel 62 RvW. De protesttijd is uiterlijk twee dagen na bekendmaking van de uitslag door het wedstrijdcomité. Dit laatste wijzigt regel 62.2 RvW.

#### **16. Veiligheidsvoorschriften**

Elke boot moet voor zijn startsein, aan-de-wind-varend, tussen het startschip en aan stuurboord gelegen meldingsmerkteken doorvaren en daarbij zijn zeilnummer duidelijk aan het wedstrijdcomité tonen. Indien de wedstrijd daarna wordt uitgesteld, teruggeroepen of afgebroken hoeven de boten zich niet nogmaals te melden. Het meldingsmerkteken is blauw van kleur. Regel 16 LWB wijzigt regel 18.1 SWB.

#### **17. Vervanging van bemanning of uitrusting**

17.1 Bij de inschrijving wordt een vertegenwoordiger van een boot vermeld.

17.2 Vervanging van de vertegenwoordiger houdt in dat er sprake is van een nieuwe inschrijving, wil men in de uitslagen worden opgenomen.

17.3 Vervanging van de uitrusting is niet toegestaan zonder toestemming van het wedstrijdcomité

17.4 Regel 17 LWB vervangt regel 19 SWB

#### **18. Rescueboten**

Rescueboten zijn herkenbaar aan een gele vlag of wimpel. Dit wijzigt regel 22.3 SWB.

#### **19. Prijzen**

Op 24 september 2017 worden de wisselbekers uitgereikt. Er is voor iedere klasse per drie ingeschreven boten één prijs beschikbaar met een maximum van drie prijzen.

V1.0 maart 2017

Peter van Heuveln, voorzitter  
Wedstrijdcomité VWDTP