

Wedstrijdbepalingen VWDTP Zondagochtend Competitie Seizoen 2010

De Zondagochtend Competitie is een wekelijkse zeilwedstrijdserie op de zondagochtend van zondag 11 april tot en met zondag 26 september 2010 voor alle eenheidsklassen bij VWDTP.

1. Schippersmeeting

De traditionele jaarlijkse skippersmeeting vindt plaats op zondag 28 maart a.s. om 11.00 uur. De skippersmeeting zal dit jaar een extra feestelijk tintje krijgen met de doopplechtigheid van ons nieuwe startschip.

2. Regels

De wedstrijdserie is onderworpen aan de regels zoals gedefinieerd in Appendix S van de Regels voor Wedstrijdzeilen 2009-2012 en bijgaande lokale wedstrijdregels.

3. Inschrijving

VWDTP maakt voor het organiseren van haar wedstrijden gebruik van de webapplicatie sportinschrijving.nl. Om u als deelnemer in te schrijven volgt u de volgende stappen:

- a. Maak een account aan of log in op uw bestaande account met gebruikersnaam en wachtwoord,
- b. Klik op inschrijven achter de gewenste wedstrijd(serie) en volg de stappen,
- c. Als de inschrijving is voltooid, is uw inschrijving direct zichtbaar op de deelnemerslijst.

Noot

Heb je je onverhoopt niet officieel aangemeld voor de wedstrijd(serie), meld je dan in ieder geval na afloop van de wedstrijd bij het wedstrijdcomité. Zonder inschrijving, geen uitslag.

4. Mededelingen aan deelnemers

Mededelingen aan deelnemers zullen vanaf 10.30 uur worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst op het startschip.

5. Comité boten

Het startschip is herkenbaar aan de verenigingsvlag. Comité boten zijn herkenbaar aan een gele vlag met de letters 'RC' en rescue-boten zijn voorzien van een gele ontheffingsvlag.

6. Banen

De wedstrijdbanen van de Banenkaart Paterswoldse Meer, versie 2010 zijn van toepassing. Let op, versie 2010 is ingrijpend gewijzigd. De banen hebben een vaste finishlijn ter hoogte van de wedstrijdstoren, maar kennen geen vaste startpositie. Hierdoor kan op elke willekeurige plaats in de baan worden gestart. Dit wordt aangegeven met baannummer en eerst aan te zeilen merkteken. De wedstrijd omvat minimaal één ronde (te rekenen vanaf het actuele startrak), vermeerderd met het aantal rakken tot de vaste finishlijn ter hoogte van de wedstrijdstoren.

De merktekens van de vaste banen I t/m VIII zijn roze-rood en voorzien van de beginletter van de naam van het merkteken, bijvoorbeeld H voor Helder en M voor Martini.

De meldlijn wordt gevormd door het startschip en het blauwe merkteken aan stuurboordzijde van het startschip.

De startlijn wordt gevormd door twee gele merktekens aan bakboordzijde van het startschip.

De finishlijn wordt gevormd door twee gele merktekens ter hoogte van de wedstrijdtoeren. Bij afkorting van de baan wordt de finishlijn gevormd door het vaste baanmerkteken en een geel merkteken.

De aanduidingen op het startschip zijn van links naar rechts baan-nummer (geel bord met zwarte cijfers), eerst aan te varen merkteken (wit bord met zwarte letter), klasse-bord (wit bord met zwart klasse-teken) en eventueel omkering baan (R- bord / -vlag).

7. Minimum deelname

Voor de start van een eenheidsklasse geldt een minimum van 3 boten. Anders wordt samenvoeging of bezem-klasse overwogen door het wedstrijdcomité.

8. Start, tijdslimieten en streeftijden

Klokslag 10.50 uur wordt het Attentiesignaal (oranje vlag en 1 geluidsein) gegeven. Na 4 minuten om 10.54 uur wordt de oranje vlag gestreken. Nog één minuut voor het waarschuwingssignaal van de eerst startende klasse.

<u>Sein</u>	<u>Vlag en geluidsein</u>	<u>minuten voor startsein</u>
Waarschuwing	W-vlag, Klasse-bord, 1 geluidsein	5
Vorbereiding	P-vlag, 1 geluidsein	4
Eén-minuut	P-vlag weg, 1 lang geluidsein	1
Start	W-vlag weg, Klasse-bord weg, 1 geluidsein	0

Het waarschuwingsein voor iedere volgende klasse wordt gegeven met het startsein van de voorgaande klasse.

Boten waarvoor het waarschuwingsein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden gedurende de startprocedures voor andere klassen. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 50 meter aan loef en aan lij en 25 meter aan weerszijden van de startlijn.

Het wedstrijdcomité streeft naar een wedstrijdduur van 60 minuten.

Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen.

Boten die niet finishen binnen 30 minuten nadat de eerste boot van zijn eenheidsklasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen zonder verhoor de score DNF krijgen

Uiterlijk één uur nadat de laatste boot van zijn klasse is gefinisht wordt de definitieve wedstrijduitslag bekendgemaakt.

9. Scoren

De Zondagochtend Competitie is een wekelijkse zeilwedstrijdserie van zondag 11 april tot en met zondag 26 september 2010.

Bij open evenementen zoals de Heineken en de Rabenhaupt Regatta (zie wedstrijdkalender) is er geen Zondagochtend Competitie.

Het wedstrijdcomité houdt desgevraagd rekening met concurrerende wedstrijden en evenementen van eenheidsklassen. Wij zien de verzoeken van de klassenvoogd graag vóór 4 april a.s. tegemoet.

De puntentelling is als volgt:

Winnaar : 5 punten + aantal deelnemers;
Tweede : 5 punten + aantal deelnemers -/- 1 punt;
Derde : 5 punten + aantal deelnemers -/- 2 punten;
enzovoort

De deelnemer(s) met de meeste punten worden Clubkampioen 2010!

Voor het Clubkampioenschap van een eenheidsklasse geldt een deelnemersaantal van minimaal 3 boten en minimaal 3 wedstrijden. De wedstrijdserie kent geen aftrekwedstrijden.

10. Strafsysteem

Zowel bij overtreding van een regel van Deel 2 RvW als bij overtreding van regel 31 mag een boot een Eén-Ronde straf nemen.

Een boot die een Eén-Ronde straf heeft genomen moet het erkenningsformulier invullen bij het wedstrijdcomité vóór sluiting van de protestlimiet.

11. Protesten

Voor iedere eenheidsklasse is de protesttijdlimiet 30 minuten nadat de laatste boot van zijn klasse is gefinisht.

Arbitrage zal worden toegepast voor alle protesten die betrekking hebben op RvW deel 2 (Wanneer boten elkaar tegenkomen) en artikel 31 (een merkteken raken).

Arbitrage is een methode van geschilbeslechting waarbij een onpartijdige, regeldeskundige arbiter in het geschil tussen partijen na verhoor met één vertegenwoordiger van iedere boot een bindende uitspraak geeft.

De afkorting ARB wordt gebruikt voor een arbitrage score straf.

Arbitrage, zoals hier toegepast, is volledig in overeenstemming met de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW). De regels van Deel 5 (Protesten, Verhaal, Verhoren, Wangedrag en Hoger Beroep), waarin de belangen van de deelnemers worden veiliggesteld, blijven volledig van kracht. Alle beschermingen zoals vastgelegd in Deel 5 Sectie A (Protesten en Verhaal) en Deel 5 Sectie B (Verhoren en Beslissingen) worden gehandhaafd. Als het besluit van de arbiter door de protesterende partij wordt geaccepteerd, wordt het protest ingetrokken. Indien niet, dan blijft het protest van kracht en moet het onder de regels van Deel 5 door het Protest Comité worden gehoord.

12. Veiligheidsvoorschriften

Elke boot moet voor zijn startsein, aan de wind varende, tussen het startschip en een aan stuurboord gelegen blauw meldingsmerkteken doorvaren en daarbij zijn zeilnummer duidelijk aan het wedstrijdcomité tonen.

Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

13. Vervanging van bemanning of uitrusting

Wisseling van stuurman en fokkenist is toegestaan mits deze beiden staan ingeschreven voor de wedstrijd. Bij het gebruik van clubboten dient men voorafgaande bij iedere wedstrijd het wedstrijdcomité te melden wie de stuurman is.

14. Eigen Risico

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie.

15. Afwijzing van Aansprakelijkheid

De Vereniging Watersport De Twee Provinciën accepteert geen enkele aansprakelijkheid in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

16. Verzekering

Elke deelnemer moet adequaat verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid.

Wij zien jullie graag op zondag 28 maart a.s. om 11 uur voor de feestelijke Skippersmeeting.

Alvast een sportief zeilseizoen 2010 toegewenst.

Het Wedstrijdcomité

Maart 2010